

⚡ 新晃のクレーン・ホイスト用周辺機器

# ケーブルハンガー

Catalogue Version 6

キャリヤ／キャリスター 2

I形ケーブルハンガー

C形ケーブルハンガー／ランニングケース

ケーブルハンガー牽引チェーン



⚡ 新晃電機株式会社

# 安全を創造する

つねに一步進んだ創造力と先進の技術から生み出される新晃の電装品。

それらは、人と安全の調和を基本に置き、品質第一主義を貫いて、産業界の分野で厚い信頼を得てまいりました。今後も“労働災害ゼロ”を目指し、安全を創造する企業として、努力してまいります。

## 高い安全性・合理化・効率化を独創技術で実現

工場内の搬送機器設備がますます多様化する中、新晃電機の各種ケーブルハンガーは、給電用ケーブル、エアーツール及び移動用ホースハンガーとして、高い評価を受けています。

ワンタッチでメッセンジャーワイヤへの取付けができるキャリスター、追従性に優れ工具なしで幅調整ができるI形ケーブルハンガーなど。

高所での取付作業や保守点検が容易に行えるため、従来の作業プロセスの合理化や、効率化に欠かせないアイテムとして、各方面で幅広い用途に使用されています。



キャリスター 2



I形ケーブルハンガー



C形ケーブルハンガー

### 点検基準 (安全確保のため、下記の点検を実施してください。)

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| ① 外観の異常の有無                        | ⑤ ケーブル吊金具のはずれの有無 |
| ② ハンガーの走行は軽快か                     | ⑥ ケーブル締結部のゆるみの有無 |
| ③ メッセンジャーワイヤのゆるみはないか              | ⑦ ケーブル接続部のゆるみの有無 |
| ④ ケーブル等の伸縮部分に異常な曲げ、ねじれ等の繰り返しがでないか |                  |

## CONTENTS

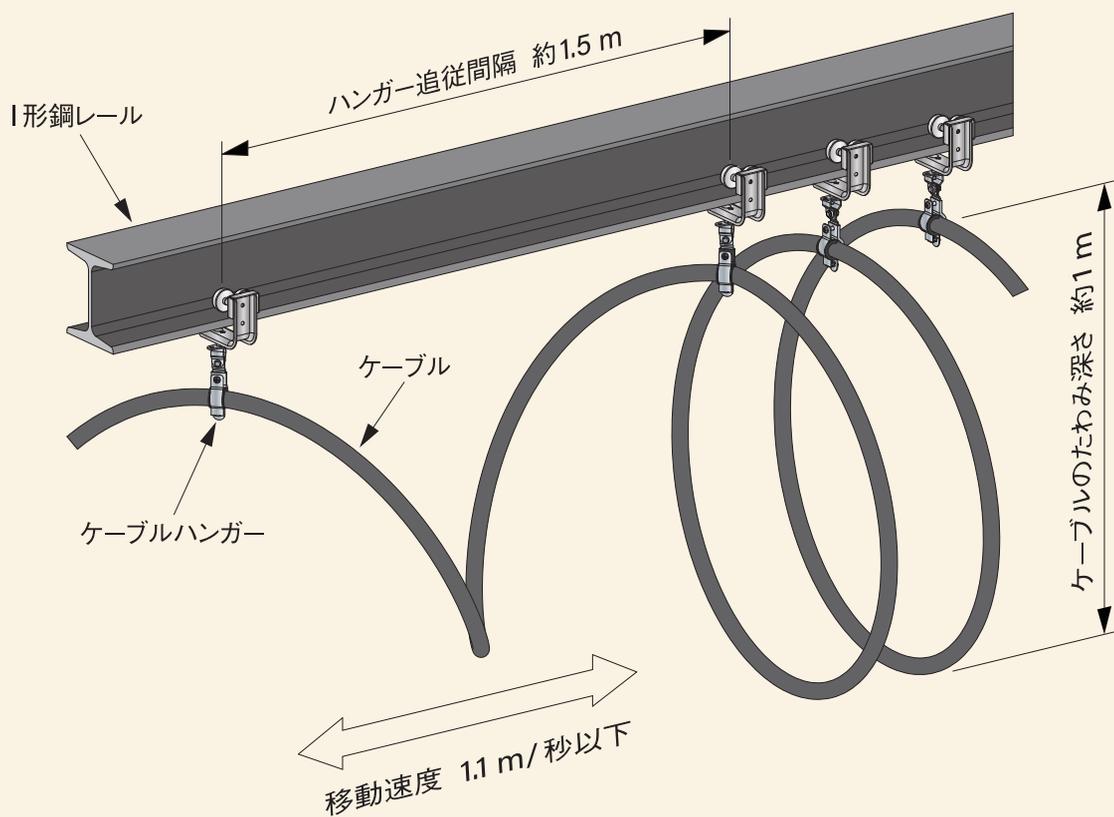
|                  |        |                   |        |
|------------------|--------|-------------------|--------|
| 点検基準             | P. 1   | I形ケーブルハンガー SDI型   | P. 7-8 |
| 安全上のご注意・取付例と仕様   | P. 2   | C形ケーブルハンガー SDC型   | P. 9   |
| ケーブルハンガー用台車・吊部一覧 | P. 3-4 | C形ランニングケース SDC-B1 | P. 10  |
| キャリヤ SKA, SKT型   | P. 5   | ケーブルハンガー牽引チェーン    | P. 10  |
| キャリスター 2 SDT2型   | P. 6   |                   |        |

## 安全上のご注意

### ⚠ 危険

- ◆ 取扱い・取付け・設備の稼働・保守点検は、専門知識のある人及び専門業者以外、絶対行わないでください。
- ◆ 製品及び付属品は、改造しないでください。
- ◆ 新晃純正品以外は、使用しないでください。

## 取付例と仕様



|                           |  |
|---------------------------|--|
| 吊下げ荷重<br>(ケーブルハンガー 1個あたり) | 台車2輪以下のとき: 25 N (2.5 kgf)<br>台車4輪のとき : 49 N (5.0 kgf)  |
| ケーブルハンガーの追従間隔             | 約1.5 m   |
| 吊部取付数                     | 30個以下  |
| ケーブルのたわみ深さ                | 約1 m   |
| 移動速度                      | 1.1 m / 秒以下 (クレーン構造規格 第33条より)  |
| 取付け上のご注意                  | <ul style="list-style-type: none"><li>・ケーブルは撚りを戻してから、ねじれ方向にループ上にクランピングしてください。</li><li>・走行距離が30 m以上、又は吊部G以上を使用する場合、滑車に牽引チェーン (P. 10 参照) を取り付けてください。</li></ul> |

# 台車と吊部の組合せ一覧

ケーブルハンガーは、台車と吊部の様々な組合せが製作可能です。ただし、カタログ標準品以外は、**受注生産**となります。吊部の詳細につきましては、P. 4及び「吊部図面集」(弊社ウェブサイトのPDFダウンロードコーナー)をご参照ください。

## 各種台車

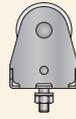


R1用



R2用\*

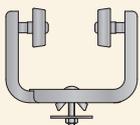
SDM 台車  
(「SDMレールシステム」カタログ参照)



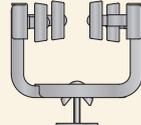
SKA, SKT用  
キャリヤ台車  
(P. 5参照)



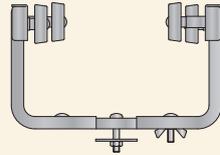
SDT2用  
キャリスター台車  
(P. 6参照)



SDI-T用

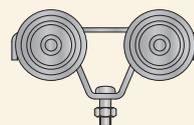


SDI-LT用

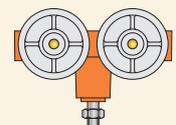


SDI-BT用

I形ケーブルハンガー台車 (P. 7・8参照)



鋼製

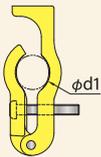


樹脂製

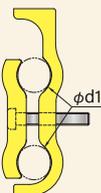
C形ケーブルハンガー台車 (P. 9参照)

\* SDM-R2用台車に、樹脂製吊部を取り付けることはできません。

## 各種吊部

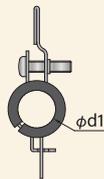


樹脂製 PS, PG



樹脂製 PW

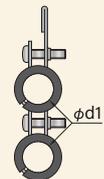
樹脂製\* 1・2本吊り



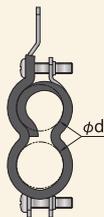
S (直)



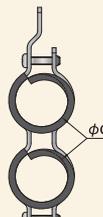
M, G,  
No. 698, 290, 860, 915



W



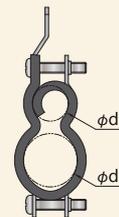
同径型  
No. 541, 177



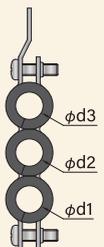
同径型  
No. 460, 461



異径型  
No. 757, 656, 591



異径型  
No. 584, 136, 109



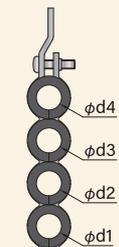
同径型  
No. 820



同径型  
No. 580



異径型  
No. 103, 574,  
575, 913, 011



同径型  
No. 979

鋼製 1～4本吊り

# ケーブルハンガー用吊部 適用ケーブル外径一覧

| 材質          | 吊数          | 名称          | 適用ケーブル外径 (φmm) |         |         |         |         |         |    |  |
|-------------|-------------|-------------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--|
|             |             |             | 10             | 20      | 30      | 40      | 50      | 60      | 70 |  |
| 鋼製          | 1本吊り        | S (直)       | 10 ~ 20        |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | M           |                | 18 ~ 26 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | G           |                |         | 26 ~ 38 |         |         |         |    |  |
|             |             | No. 698     | 10 ~ 20        |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | No. 290     |                |         |         | 38 ~ 50 |         |         |    |  |
|             |             | No. 860     |                |         |         |         | 50 ~ 60 |         |    |  |
|             |             | No. 915     |                |         |         |         |         | 60 ~ 70 |    |  |
|             | 2本吊り        | W           | d1             | 10 ~ 20 |         |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             | 10 ~ 20 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | 同径型 No. 541 | d1             | 15 ~ 22 |         |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             | 15 ~ 22 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | 同径型 No. 177 | d1             |         | 22 ~ 30 |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             |         | 22 ~ 30 |         |         |         |    |  |
|             |             | 同径型 No. 460 | d1             |         |         | 26 ~ 38 |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             |         |         | 26 ~ 38 |         |         |    |  |
|             |             | 同径型 No. 461 | d1             |         |         |         | 38 ~ 50 |         |    |  |
|             |             |             | d1             |         |         |         | 38 ~ 50 |         |    |  |
|             |             | 異径型 No. 757 | d2             | 14 ~ 22 |         |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             | 9 ~ 16  |         |         |         |         |    |  |
|             |             | 異径型 No. 656 | d2             |         |         | 28 ~ 36 |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             | 18 ~ 26 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | 異径型 No. 591 | d2             |         |         |         | 36 ~ 46 |         |    |  |
|             |             |             | d1             | 16 ~ 26 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | 異径型 No. 584 | d2             | 14 ~ 20 |         |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             |         |         | 24 ~ 30 |         |         |    |  |
|             |             | 異径型 No. 136 | d2             | 18 ~ 23 |         |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             |         |         | 33 ~ 38 |         |         |    |  |
|             | 異径型 No. 109 | d2          | 20 ~ 25        |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d1          |                |         | 28 ~ 33 |         |         |         |    |  |
|             | 3本吊り        | 同径型 No. 820 | d3             | d1      |         |         |         |         |    |  |
| d2          |             |             | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
| d1          |             |             | 10 ~ 20        |         |         |         |         |         |    |  |
| 同径型 No. 580 |             | d3          | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d2          | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d1          | 20 ~ 32        |         |         |         |         |         |    |  |
| 異径型 No. 103 |             | d3          | d1+6           |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d2          | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d1          | 10 ~ 18        |         |         |         |         |         |    |  |
| 異径型 No. 574 |             | d3          | d1+5           |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d2          | d1+2           |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d1          | 11 ~ 15        |         |         |         |         |         |    |  |
| 異径型 No. 575 |             | d3          | d1+12          |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d2          | d1+5           |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d1          | 11 ~ 15        |         |         |         |         |         |    |  |
| 異径型 No. 913 |             | d3          | d1+4           |         |         |         |         |         |    |  |
|             | d2          | d1+2        |                |         |         |         |         |         |    |  |
|             | d1          | 20 ~ 26     |                |         |         |         |         |         |    |  |
| 異径型 No. 011 | d3          | d1+6        |                |         |         |         |         |         |    |  |
|             | d2          | d1+6        |                |         |         |         |         |         |    |  |
|             | d1          | 14 ~ 22     |                |         |         |         |         |         |    |  |
| 4本吊り        | 同径型 No. 979 | d4          | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d3          | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d2          | d1             |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | d1          | 10 ~ 20        |         |         |         |         |         |    |  |
| 樹脂製         | 1本吊り        | S           | 10 ~ 20        |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | PS          | 10 ~ 21        |         |         |         |         |         |    |  |
|             |             | G           |                | 19 ~ 29 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | PG          |                | 20 ~ 30 |         |         |         |         |    |  |
|             | 2本吊り        | W           | d1             | 11 ~ 18 |         |         |         |         |    |  |
|             |             |             | d1             | 11 ~ 18 |         |         |         |         |    |  |
|             |             | PW          | d1             | 10 ~ 21 |         |         |         |         |    |  |
| d1          | 10 ~ 21     |             |                |         |         |         |         |         |    |  |

## 台車・吊部の選定方法

- ① メッセンジャーワイヤ・I形鋼・C形鋼・SDMレール等、ご使用環境に合わせて、台車を選定してください。台車により、許容吊下げ荷重が定められていますので、ご確認ください。
- ② 吊り下げるケーブルの外径及び本数より、本ページの表から吊部を選定してください。

※ ハンガーの必要個数は、P. 2の「取付例と仕様」を参考にしてください。

※ **各機種ページの表に記載している型式以外は、すべて「特殊品」となります。ご注文の際は、下記例のようにご指定ください。**

例) 台車: SDI-LT 吊部: No. 656

## ご注意

3・4本吊りは、d1の使用ケーブル外径によりd2以降の適用ケーブル外径が定まります。

例1) 3本吊り同径型「No. 820」で、d1がφ12のとき、d2=d1=φ12、d3=d1=φ12が適用ケーブル外径となります。

例2) 3本吊り異径型「No. 103」で、d1がφ15のとき、d2=d1=φ15、d3=d1+6=φ21が適用ケーブル外径となります。

上記例より大きく外れた場合、正常にケーブルを固定できません。

# キャリア SKA, SKT 型

樹脂製・鋼製2種類のローラー

SKA型はスムーズな走行と耐久性に優れたアセタル樹脂製ローラー仕様です。SKT型は鋼製ローラー仕様で、薬品使用環境等の樹脂製ローラーが使用できない場所や、吊下げ荷重がかさむ場合にお選びください。



SKA-S



SKA-G



SKA-W

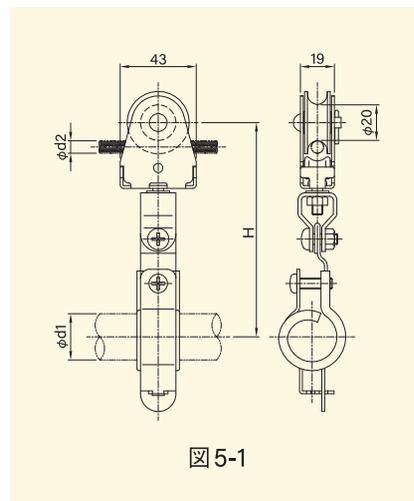


図 5-1



● 牽引チェーンが取付可能

牽引チェーン（別売り）が後付けで取付可能です。  
牽引チェーンにつきましては、P. 10 をご参照ください。



SKA 型  
(樹脂製)



SKT 型  
(鋼製)

● ケーブル保護バンドの採用

ゴム製保護バンドの採用により、ケーブルシースを傷つけることなく、しっかりと固定します。

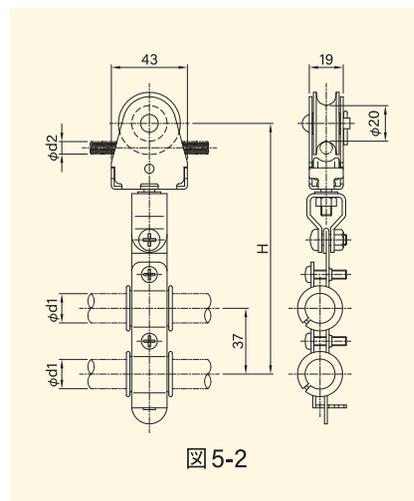


図 5-2

| 型 式       | 製品<br>番号 | 材 質  |                         | 適 用<br>ケーブル径<br>φd1 (mm) | ケーブル<br>本 数 | メッセンジャー<br>ワイヤ適合径<br>φd2 (mm) | 図面番号  | 寸法H<br>(mm) | 許 容<br>吊下げ荷重<br>N (kgf) | 重 量<br>(kg) |
|-----------|----------|------|-------------------------|--------------------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------|-------------------------|-------------|
|           |          | ローラー | 台車本体・吊部                 |                          |             |                               |       |             |                         |             |
| 樹脂製ローラー仕様 | SKA-S    | 2221 | ポリアセタル<br>樹脂            | 10 ~ 20                  | 1           | 3 ~ 10                        | 図 5-1 | 104         | 25 (2.5)                | 0.14        |
|           | SKA-M    | 2222 |                         | 18 ~ 26                  |             |                               |       | 121         |                         | 0.16        |
|           | SKA-G    | 2223 |                         | 26 ~ 38                  |             |                               |       | 126         |                         | 0.18        |
|           | SKA-W    | 2224 |                         | 10 ~ 20                  | 2           |                               |       | 図 5-2       |                         | 141         |
| 鋼製ローラー仕様  | SKT-S    | 2231 | 鋼 製<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 10 ~ 20                  | 1           | 3 ~ 10                        | 図 5-1 | 104         | 25 (2.5)                | 0.17        |
|           | SKT-M    | 2232 |                         | 18 ~ 26                  |             |                               |       | 121         |                         | 0.22        |
|           | SKT-G    | 2233 |                         | 26 ~ 38                  |             |                               |       | 126         |                         | 0.24        |
|           | SKT-W    | 2234 |                         | 10 ~ 20                  | 2           |                               |       | 図 5-2       |                         | 141         |

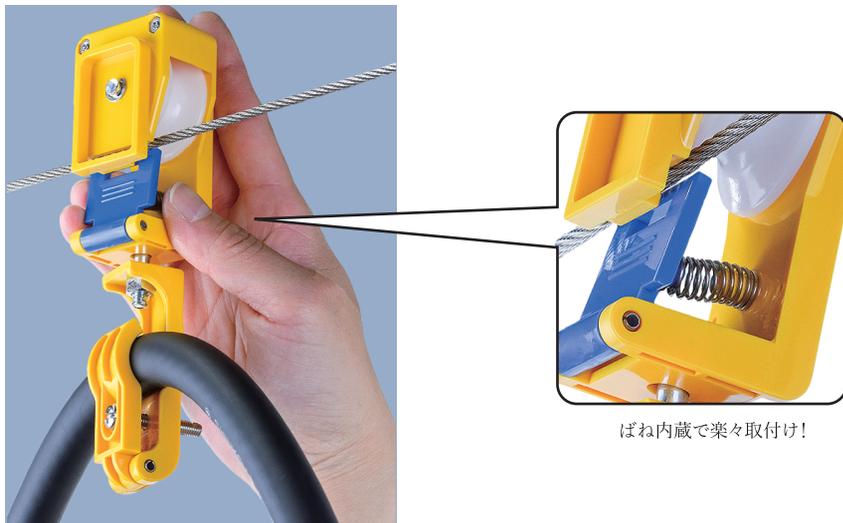
\* 鋼製ローラー仕様は受注生産品です。

# メッセンジャーワイヤ用 キャリスター 2 SDT2型

取付けはワンタッチ

メッセンジャーワイヤへの取付けは、押し込むだけで行えますので、作業時間が短縮できます。また、メッセンジャーワイヤを張った後も保守点検が容易です。

耐久性に優れたポリカーボネート樹脂製のため、屋内から屋外まで幅広くご利用いただけます。



ばね内蔵で楽々取付け!

メッセンジャーワイヤ径φ4での使用例

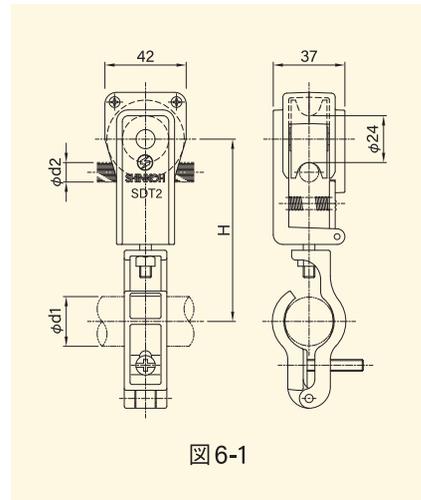


図 6-1



SDT2-PS



SDT2-PW

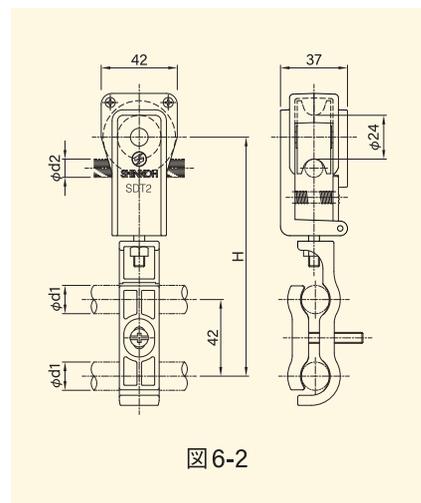


図 6-2

| 型 式     | 製品<br>番号 | 材 質            |                 | 適 用<br>ケーブル径<br>φd1 (mm) | ケーブル<br>本 数 | メッセンジャー<br>ワイヤ適合径<br>φd2 (mm) | 図面番号  | 寸法H<br>(mm) | 許 容<br>吊下げ荷重<br>N (kgf) | 重量<br>(kg) |
|---------|----------|----------------|-----------------|--------------------------|-------------|-------------------------------|-------|-------------|-------------------------|------------|
|         |          | ローラー           | 台車・吊部           |                          |             |                               |       |             |                         |            |
| SDT2-PS | 2105     | ポリアセタール<br>樹 脂 | ポリカーボネート<br>樹 脂 | 10 ~ 21                  | 1           | 3 ~ 10                        | 図 6-1 | 89          | 25 (2.5)                | 0.09       |
| SDT2-PG | 2106     |                |                 | 20 ~ 30                  |             |                               |       | 94          |                         |            |
| SDT2-PW | 2107     |                |                 | 10 ~ 21                  | 2           |                               |       | 図 6-2       |                         | 131        |

**ご注意**

キャリヤ SKA, SKT型、キャリスター 2 SDT2型は、10個単位での出荷となります。

I形鋼専用のケーブルハンガー。

鋼製ローラーはベアリング内蔵のため、走行は軽快です。また、台車幅が狭いので、ハンガー溜りがコンパクトです。

I形鋼幅75専用、75・100・125用、100・125・150用、175・190用、150専用の5種類があり、国内規格全てのI形鋼に対応します。幅調整は簡単に行えますので、高所の作業でもハンガーの脱着・保守点検が容易です。



I形鋼にフィットするテーパ形状で、走行時の横揺れを軽減！

ベアリング内蔵により軽快走行を実現

チェーン牽引金具を標準装備

ケーブルを痛めないゴム製保護バンド

コンパクトな台車幅

工具いらずの蝶ナット  
容易な幅調整・保守点検

多彩な吊部のバリエーション  
(P. 3・4参照)

- レール直線部は、約1.5 m間隔で取り付けてください。
- 曲線部は4輪式を使用し、曲線半径×0.7 m以下の間隔で追従するように取り付けてください。
- 曲線半径は、1.5 m以上にしてください。
- ケーブルハンガーは適正な追従間隔を定め、ケーブルに無理な負荷が加わらないようにしてください。
- チェーン牽引金具が標準装備されています。走行距離が30 m以上、又は吊部がG型以上の場合は、チェーンで牽引してください。(本カタログP. 10参照)



SDI-TS



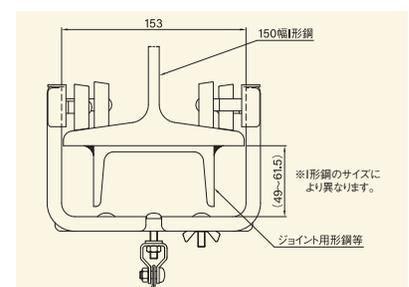
SDI-LTW



SDI-BTG

## 150幅専用I形ケーブルハンガー

- 従来の100～150幅用ケーブルハンガーよりも、アームの立ち上がり寸法を高くしました。これにより、右図のようにI形鋼レールのジョイント部をチャンネル鋼等で補強しても、干渉することなく安心してご使用いただけるようになりました。
- 詳細寸法は、P. 8の図8-4及び表をご参照ください。
- 150幅専用ですので、他のI形鋼では使用できません。



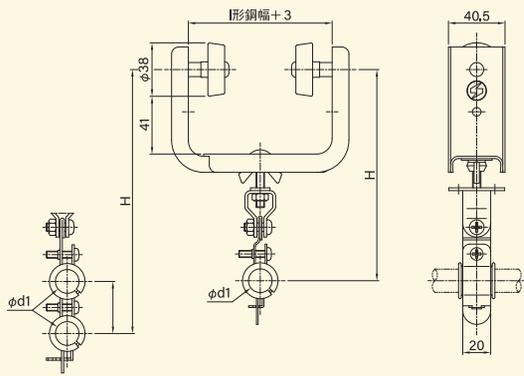


図8-1 2輪(標準型)

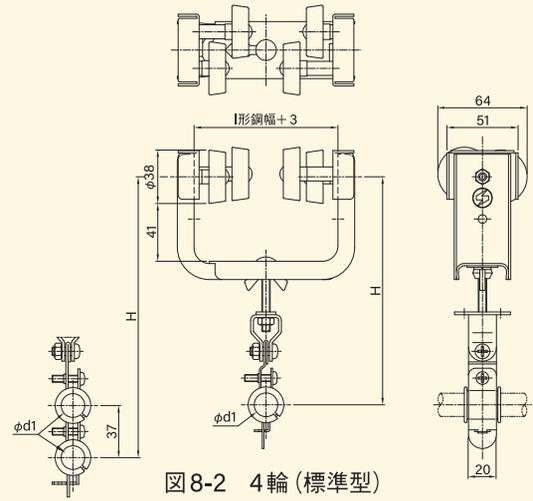
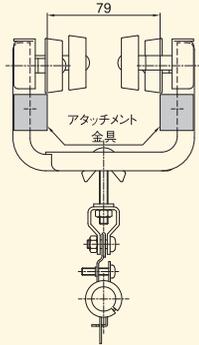


図8-2 4輪(標準型)



※記載以外の寸法は図8-2と同様

図8-3 4輪(75幅専用)

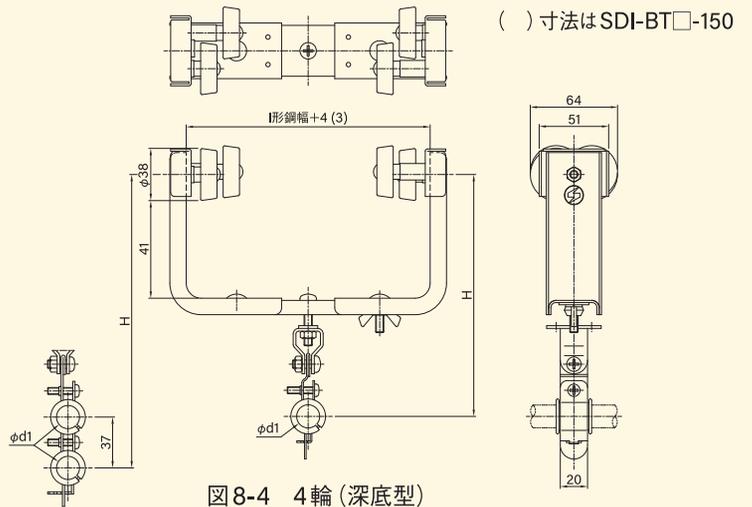


図8-4 4輪(深底型)

| 型式      | 製品番号        | 材質   |                                      | I形鋼幅寸法 (mm) | 適用ケーブル径 φd1 (mm)       | ケーブル本数  | 図面番号        | 寸法H (mm) | 許容吊下げ荷重 N (kgf) | 重量 (kg) |          |      |     |      |
|---------|-------------|------|--------------------------------------|-------------|------------------------|---------|-------------|----------|-----------------|---------|----------|------|-----|------|
|         |             | ローラー | 台車・吊部                                |             |                        |         |             |          |                 |         |          |      |     |      |
| 2輪(標準型) | SDI-TS      | 2301 | 鋼製<br>ボールベアリング内蔵<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 台車・吊部       | 100・125・150            | 10 ~ 20 | 図8-1        | 150      | 25 (2,5)        | 0.45    |          |      |     |      |
|         | SDI-TS2     | 2308 |                                      |             |                        |         |             | 167      |                 | 0.43    |          |      |     |      |
|         | SDI-TM      | 2315 |                                      |             |                        |         |             | 172      |                 | 0.44    |          |      |     |      |
|         | SDI-TM2     | 2316 |                                      |             |                        |         |             | 188      |                 | 0.42    |          |      |     |      |
|         | SDI-TG      | 2303 |                                      |             |                        | 26 ~ 38 |             | 2        |                 | 0.44    |          |      |     |      |
|         | SDI-TG2     | 2310 |                                      |             |                        |         |             |          |                 | 0.43    |          |      |     |      |
|         | SDI-TW      | 2304 |                                      |             |                        |         |             |          |                 | 10 ~ 20 | 1        | 0.44 |     |      |
|         | SDI-TW2     | 2311 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         |          | 0.44 |     |      |
| 4輪(標準型) | SDI-LTS     | 2312 |                                      |             | 鋼製<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 台車・吊部   | 100・125・150 | 10 ~ 20  | 図8-2            | 162     | 49 (5,0) | 0.66 |     |      |
|         | SDI-LTM     | 2317 |                                      |             |                        |         |             |          |                 | 179     |          | 0.65 |     |      |
|         | SDI-LTG     | 2313 |                                      |             |                        |         |             |          |                 | 184     |          | 0.66 |     |      |
|         | SDI-LTW     | 2314 |                                      |             |                        |         |             |          |                 | 200     |          | 0.65 |     |      |
|         | SDI-LTS-75  | 2331 |                                      |             |                        |         | 75専用        | 10 ~ 20  |                 | 1       |          | 図8-3 | 176 | 0.73 |
|         | SDI-LTM-75  | 2332 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         |          |      | 193 | 0.72 |
|         | SDI-LTG-75  | 2333 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         |          |      | 198 | 0.73 |
|         | SDI-LTW-75  | 2334 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         |          |      | 214 | 0.72 |
| 4輪(深底型) | SDI-BTS     | 2318 | 鋼製<br>三価クロメート<br>メッキ仕上               | 台車・吊部       | 175・190                | 10 ~ 20 | 図8-4        | 176      | 49 (5,0)        | 0.77    |          |      |     |      |
|         | SDI-BTM     | 2320 |                                      |             |                        |         |             | 193      |                 | 0.80    |          |      |     |      |
|         | SDI-BTG     | 2319 |                                      |             |                        |         |             | 198      |                 | 0.81    |          |      |     |      |
|         | SDI-BTW     | 2321 |                                      |             |                        |         |             | 214      |                 | 0.80    |          |      |     |      |
|         | SDI-BTS-150 | 2324 |                                      |             | 150専用                  | 10 ~ 20 |             | 1        |                 | 図8-4    | 176      | 0.77 |     |      |
|         | SDI-BTM-150 | 2326 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         | 193      | 0.80 |     |      |
|         | SDI-BTG-150 | 2325 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         | 198      | 0.81 |     |      |
|         | SDI-BTW-150 | 2327 |                                      |             |                        |         |             |          |                 |         | 214      | 0.80 |     |      |

# C形ケーブルハンガー SDC型

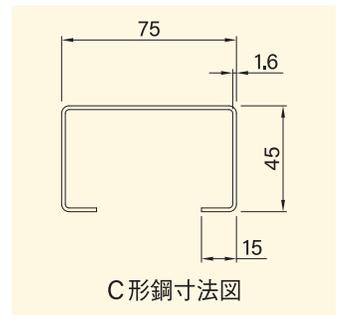
2種類の  
4輪式ローラー

C形鋼(75×45×15×1.6)専用のケーブルハンガー。ボールベアリングを内蔵し、円滑な走行が得られる鋼製ローラーと、走行音が小さく軽量化を重視したアセタール樹脂製ローラーの2種類があります。

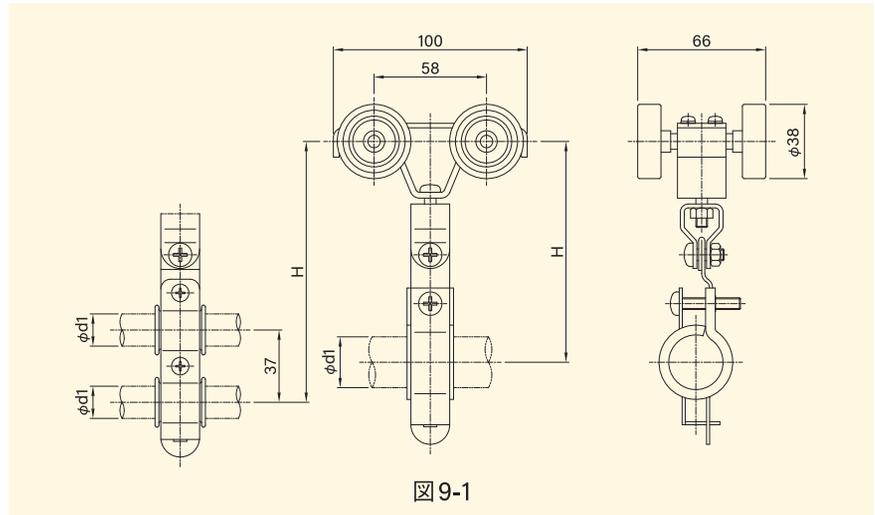
移動機器給電用ケーブルハンガーとしてご利用ください。

※C形ケーブルハンガーは直線専用となっております。

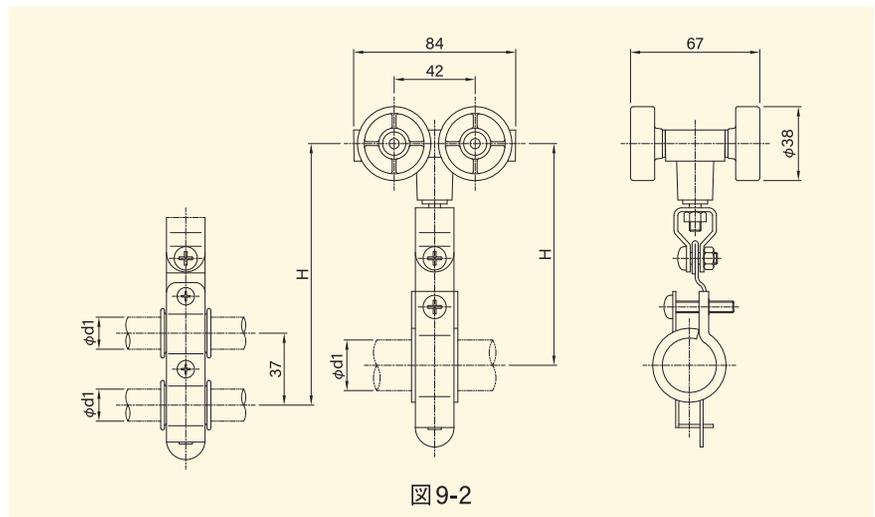
※チェーン牽引金具は標準装備されていません。必要な場合は、ご注文時にご指定ください。



SDC-TWK



SDC-MK



| 型 式     | 製品<br>番号 | 材 質                                   |                         |                         | C形鋼寸法<br>(mm) | 適 用<br>ケーブル径<br>φd1 (mm) | ケーブル<br>本 数 | 図面<br>番号 | 寸法H<br>(mm) | 許 容<br>吊下げ荷重<br>N (kgf) | 重量<br>(kg) |
|---------|----------|---------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|--------------------------|-------------|----------|-------------|-------------------------|------------|
|         |          | ローラー                                  | 台 車                     | 吊 部                     |               |                          |             |          |             |                         |            |
| SDC-TSK | 2401     | 鋼 製<br>ボールベアリング内蔵<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 鋼 製<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 鋼 製<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 75×45×15×1.6  | 10 ~ 20                  | 1           | 図9-1     | 96          | 49 (5.0)                | 0.46       |
| SDC-TMK | 2408     |                                       |                         |                         |               | 18 ~ 26                  |             |          | 113         |                         |            |
| SDC-TGK | 2402     |                                       |                         |                         |               | 26 ~ 38                  |             |          | 118         |                         |            |
| SDC-TWK | 2403     |                                       |                         |                         |               | 10 ~ 20                  | 2           |          | 134         |                         |            |
| SDC-SK  | 2404     | ポリアセタール<br>樹 脂                        | ポリカーボネート<br>樹 脂         | 鋼 製<br>三価クロメート<br>メッキ仕上 | 75×45×15×1.6  | 10 ~ 20                  | 1           | 図9-2     | 97          | 49 (5.0)                | 0.21       |
| SDC-MK  | 2409     |                                       |                         |                         |               | 18 ~ 26                  |             |          | 114         |                         |            |
| SDC-GK  | 2405     |                                       |                         |                         |               | 26 ~ 38                  |             |          | 119         |                         |            |
| SDC-WK  | 2411     |                                       |                         |                         |               | 10 ~ 20                  | 2           |          | 135         |                         | 0.24       |

C形鋼レール専用

# C形ランニングケース SDC-B1

本体は防塵・防雨構造  
優れた操作性

C形鋼 (75×45×15×1.6) 専用の移動式端子ケース。ケース本体は耐久性に優れたポリカーボネート樹脂製で、防塵・防雨構造と相まって、高い安全性を確保しています。

台車とケース本体の接続部はヒンジ式となっており、ケース本体・ケーブルに余分な負荷が掛かりません。また、作業車の行動範囲も広く取れ、快適なペンダントスイッチの操作が行えます。

※C形ランニングケースは直線専用となっております。

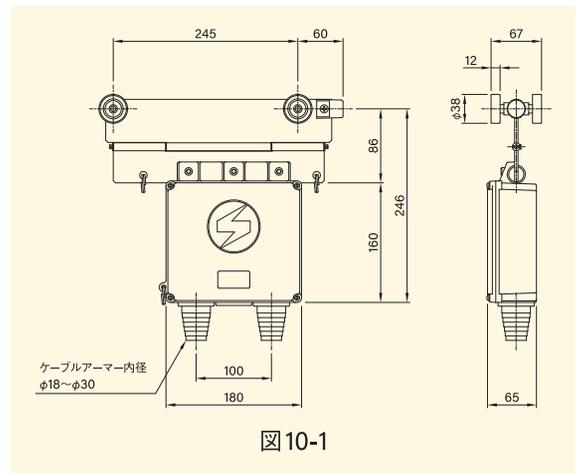
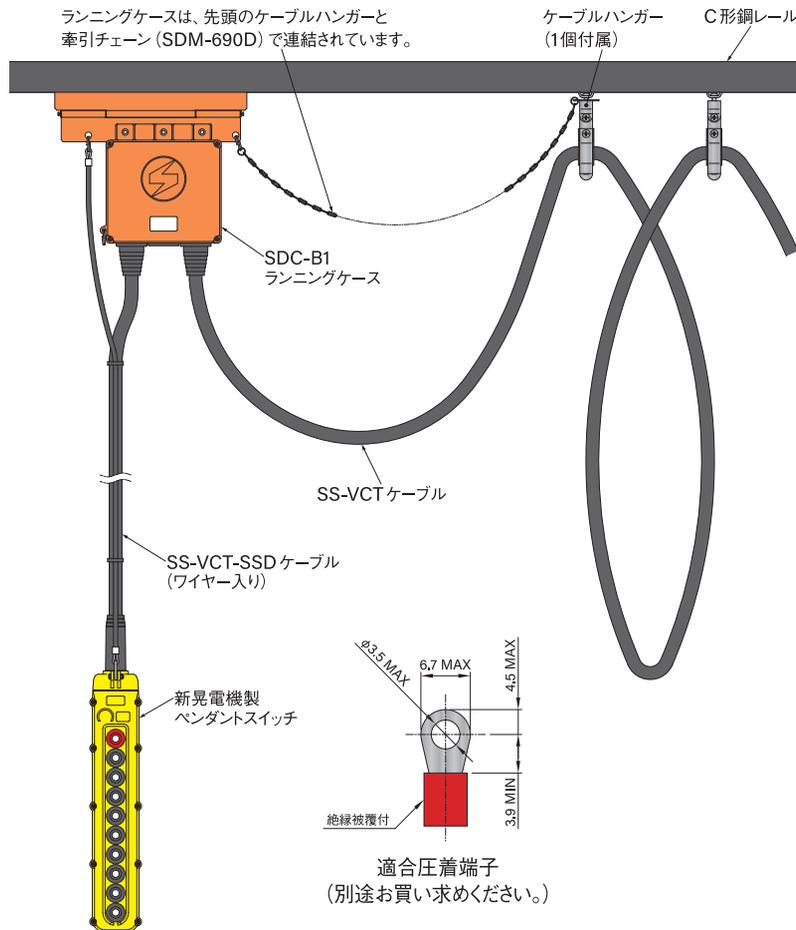


図10-1

## 注記

- ・ランニングケースにはケーブルハンガーが1個付属し、牽引チェーン (SDM-690D) で連結されています。
- ・付属するケーブルハンガーは、P. 9の表より型式を選んでいただくか、台車の材質 (鋼又は樹脂) と吊部をご指定ください。

### ※ ケーブルハンガー指定例

- 例1) 型式: SDC-TMK (台車: 鋼製、吊部: M)
- 例2) 台車: SDC-□K (樹脂製) 吊部: No. 177

| 型式     | 製品番号 | 材質         |          |            | 端子台                | 適用ケーブル外径 (mm) |
|--------|------|------------|----------|------------|--------------------|---------------|
|        |      | ケース本体      | ローラー     | 台車         |                    |               |
| SDC-B1 | 2410 | ポリカーボネート樹脂 | ボールベアリング | 鋼製<br>焼付塗装 | 660 V・15 A<br>20 P | 19.5 ~ 31.5   |

- 一次側ケーブルは、最大2本まで接続可能です。ただし、2本目用のケーブルアーマー・ケーブル押えは、オプションです。
- ケーブルアーマーには内径を表示していますので、先端がケーブル外径より1.5 mm小さくなる位置で切断してください。

## ケーブルハンガー牽引チェーン

### 使用例

- 曲線レール部を通るケーブルハンガー間
- 走行距離が30 m以上の場合
- ケーブルハンガーの吊部がG以上の場合

| 型式        | 製品番号 | 寸法L (mm) | N (個) | 追従間隔 (最大) (mm) |
|-----------|------|----------|-------|----------------|
| SDM-690D  | 2590 | 690      | 31    | 750            |
| SDM-790D  | 2591 | 790      | 36    | 850            |
| SDM-940D  | 2592 | 940      | 43    | 1,000          |
| SDM-1440D | 2593 | 1,440    | 66    | 1,500          |

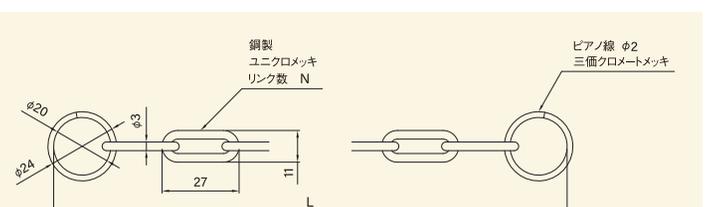


図10-2

## 営業品目



ケーブル、エアーツール、ホースハンガーに  
ケーブルハンガー



クレーン・ホイストの操作に  
押釦スイッチ



クレーン・ホイストの給電・操作に  
特殊ビニールケーブル



アルミレールで簡単施工  
SDMレールシステム



クレーン・ホイストの集電器  
集電装置



クレーン・ホイストの  
架線材料

クレーン・ホイスト用電装品専門製作



**新晃電機株式会社**

〒546-0035 大阪市東住吉区山坂1丁目5番16号  
TEL (06) 6629-1123 (代表) / FAX (06) 6623-1133 (専用)  
U R L <https://www.shinkoh-electric.co.jp>  
E-mail [sales@shinkoh-electric.co.jp](mailto:sales@shinkoh-electric.co.jp)

