

⚡ 新晃のクレーン・ホイスト用周辺機器

# 集電装置・架線材料

Catalogue Version 8

ポールコレクター／二重首振りコレクター  
樹脂フレーム  
パンタグラフ／ガーダーコレクター  
クラブコレクター／メイントロリーコレクター  
絶縁サポート／トロリーホイール  
イヤー／インシュレーター  
特殊ビニールケーブル



⚡ 新晃電機株式会社

# 安全を創造する

つねに一步進んだ創造力と先進の技術から生み出される新晃の電装品。

それらは、人と安全の調和を基本に置き、品質第一主義を貫いて、産業界の分野で厚い信頼を得てまいりました。今後も“労働災害ゼロ”を目指し、安全を創造する企業として、努力してまいります。

■ 安定した集電・給電能力、走行性能の各種集電器

■ 優れた電気絶縁材として、基本物性を備えた架線材料

## 安全上のご注意



- ◆ 取扱い・取付け・設備の稼働・保守点検は、専門知識のある人及び専門業者以外、絶対行わないでください。
- ◆ 製品及び付属品は、改造しないでください。
- ◆ 新晃純正品以外は、使用しないでください。

クレーン・ホイストは、走行・横行とも1.1 m/秒以下の速度でご使用ください。  
※クレーン構造規格第33条に基づく

## 点検基準 (安全確保のため、下記の点検を実施してください。)

月 例 点 検 項 目	集電器	● ホイールの回転の状態 ● 集電器の取付けの状態	● ホイールの摩耗の状態 ● ばねの変形・さびの状態
	給電ケーブル・リード線	● 外傷の有無 ● 伸縮する部分に異常な曲げ、ねじりの繰り返しがないか ● 接続部のボルトの緩みの有無	
	その他架線材料	● 取付ねじの緩みの有無	● 外傷の有無

※クレーン等安全規則第35条に基づく

## CONTENTS

安全上のご注意	P. 1	クラブコレクター SCC型	P. 8
点検基準	P. 1	メイントロリーコレクター SCM型	P. 8
ポールコレクター SCP型	P. 2	絶縁サポート P型	P. 9
二重首振りコレクター SCW型	P. 3	トロリーホイール F型	P. 10
樹脂フレーム FL型	P. 4	イヤー EM・EF・EC型	P. 11
パンタグラフ SCT型	P. 5-6	インシュレーター PN型	P. 12
ガーダーコレクター SCG型	P. 7	特殊ビニールケーブル SS-VCT型	P. 13-14

# ポールコレクター SCP 型

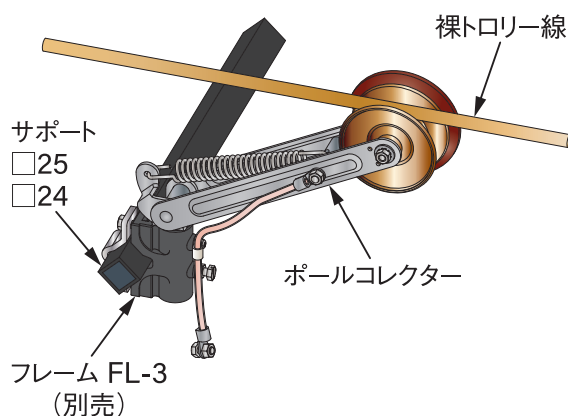
滑らかでスムーズな走行

ポールコレクター SCP 型は、小容量のクレーン・ホイスト用に最適です。  
直線走行はもとより、曲線部での走行や、横行にもスムーズで確実な集電能力を発揮します。



SCP-3

SCP-5



ポールコレクター取付例

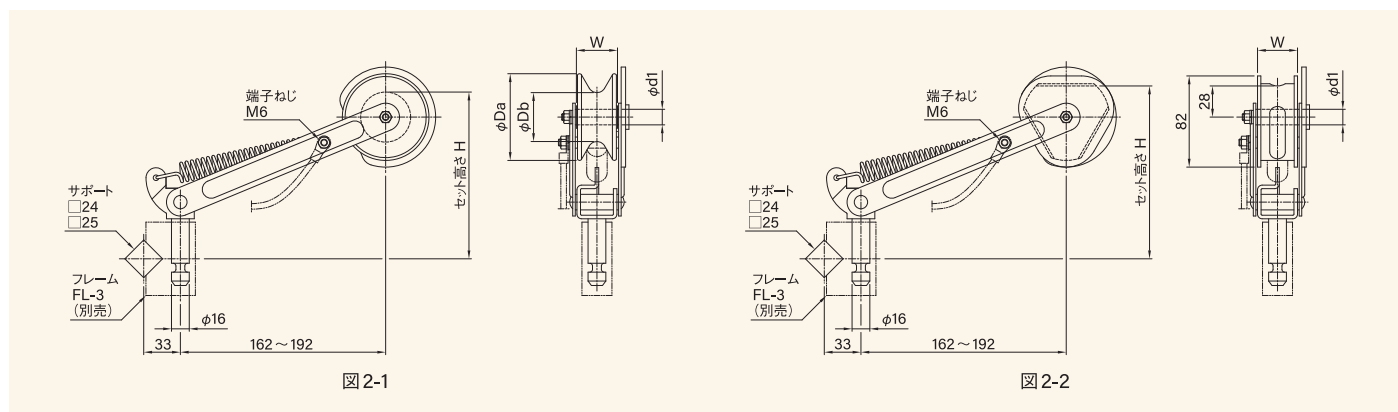


図 2-1

図 2-2

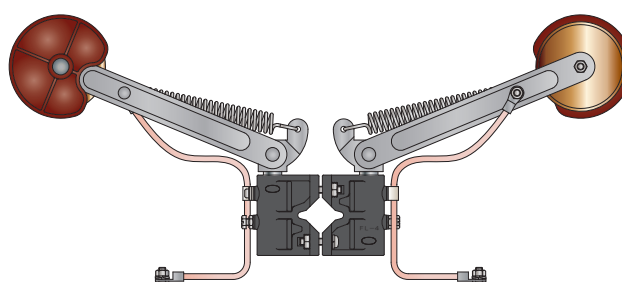
型式	製品番号	容量		接触圧 (N)	本体材質	ホイール			図面番号	主要寸法 (mm)					重量 (kg)	付属品		
		(V)	(A)			型式	材質	数		φDa	φDb	φd1	W	H		フレーム FL-3	リード線	絶縁板
SCP-3	3103	AC 600	60	15±5 (1.5±0.5 kgf)	SS400 三価クロメート メッキ仕上	F2-30	青銅鑄物 CAC (BC)	1	図 2-1	78	44	14	37	150 <sup>+40</sup> <sub>-20</sub>	0.91	-	-	○
SCP-4	3104					F5-1	カーボン							76	50	153 <sup>+40</sup> <sub>-20</sub>	0.71	-
SCP-5	3105					F5-2	カーボン	-	-	36	156 <sup>+40</sup> <sub>-20</sub>	0.80	-	-	○			
SCP-6	3106	100				F2-16	青銅鑄物 CAC (BC)	1	図 2-1	85	50	37	153 <sup>+40</sup> <sub>-20</sub>	1.20	-	14 mm <sup>2</sup>	○	

※コレクター本体には、樹脂フレーム「FL-3」は付属していません。

タンデム式樹脂フレーム (P. 4 参照) を取り付けると、タンデム式ポールコレクターとしてご使用になれます。トロリー線の離線防止としてご使用ください。

また、受注生産品として、あらかじめ2台のポールコレクターに、タンデム式樹脂フレームを取り付けた「SCP-□T」も販売しております。

型式	製品番号	付属品		
		フレーム FL-4T	リード線	絶縁板
SCP-3T	3173	○		○
SCP-4T	3174	○	8 mm <sup>2</sup>	○
SCP-5T	3175	○		○
SCP-6T	3176	○	14 mm <sup>2</sup>	○

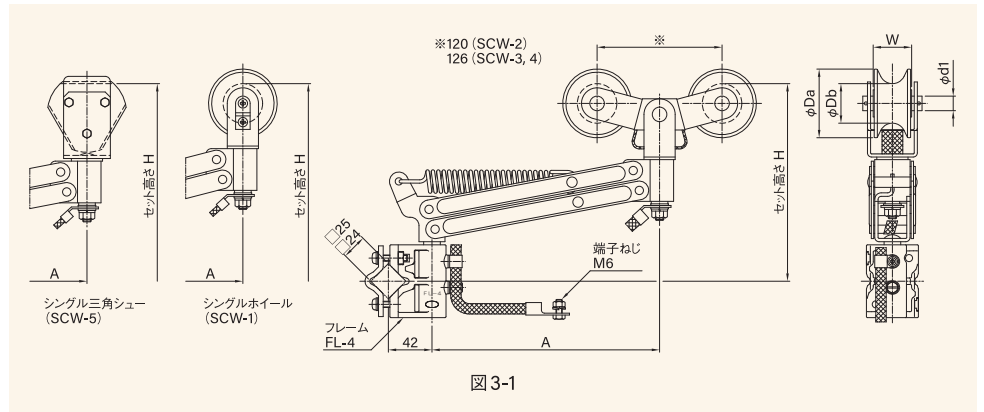
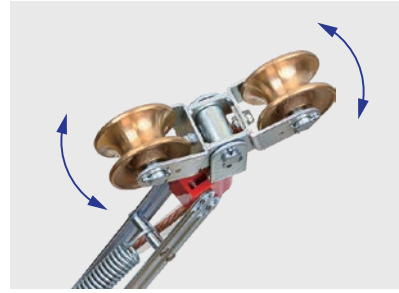


SCP-□T

# 二重首振りコレクター SCW型

特に優れた追従性

二重首振りコレクター SCW型は、その名の通り頭部も回転しますので、トロリー線に対して極めて高い追従性を示し、抜群の集電性能を発揮します。取付時の追従角度は、最大±30°です。コレクター本体には、樹脂フレームFL-4が付属します。



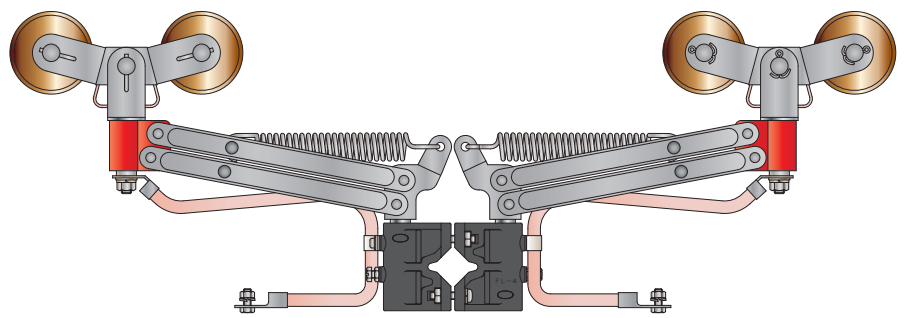
型式	製品番号	容量		接触圧 (N)	本体材質	ホイール			図面番号	主要寸法 (mm)					重量 (kg)	付属品		
		(V)	(A)			型式	材質	数		A	φDa	φDb	φd1	W		H	フレームFL-4	リード線
SCW-1	3109	AC 600	60	20±5 (2±0.5 kgf)	SS400 三価クロメート メッキ仕上	F2-3	青銅鑄物 CAC (BC)	1	図3-1	201 ~ 222	66	38	14	37	190±40	○	8 mm <sup>2</sup>	-
SCW-2	3110		100	202 ~ 222						2.38					22 mm <sup>2</sup>			
SCW-3	3111		150	29±5 (3±0.5 kgf)		F2-35				204 ~ 222	74	45			190 <sup>+50</sup> <sub>-30</sub>	○	38 mm <sup>2</sup>	-
SCW-4	3112		200	2.78						○	○							
SCW-5*	3161		60	20±5 (2±0.5 kgf)		F5-2				カーボン	1	207 ~ 223			-	-	-	36

※SCW-5は受注生産品で、スプリングがステンレス製となっております。

同型式の二重首振りコレクターを2台組み合わせると、タンデム式二重首振りコレクターとしてご使用になれます。トロリー線の離線防止としてご使用ください。

また、受注生産品として、あらかじめ2台の二重首振りコレクターに、タンデム式樹脂フレームを取り付けた「SCW-□T」も販売しております。

型式	製品番号	付属品	
		フレームFL-4T	リード線
SCW-1T	3181	○	8 mm <sup>2</sup>
SCW-2T	3182	○	22 mm <sup>2</sup>
SCW-3T	3183	○	38 mm <sup>2</sup>
SCW-4T	3184	○	
SCW-5T	3185	○	8 mm <sup>2</sup>



SCW-□T



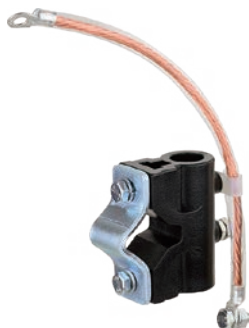
# 樹脂フレーム FL型

絶縁型、ポリアセタール樹脂製

フレーム本体の材質は、ポリアセタール樹脂製。絶縁性に優れ、摩擦抵抗も小さい安全設計です。小型で軽量のため、取扱い易く耐久性も抜群です。

## SCP用標準フレーム FL-3

型 式	FL-3
製 品 番 号	3303
材 質	ポリアセタール樹脂
適用コレクター	SCP
重 量	0.19 kg
付 属 品	リード線 (8 mm <sup>2</sup> )



FL-3

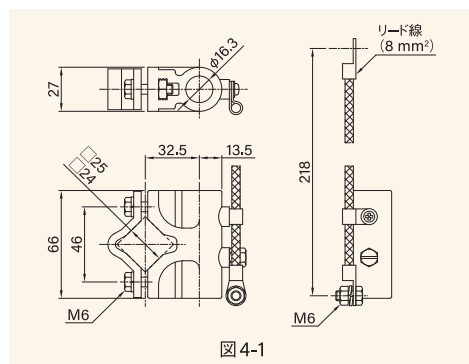


図 4-1

## SCW用標準フレーム FL-4

型 式	製品番号	材 質	適 用 コレクター	重量 (kg)	付 属 リード線
FL-4	3305	ポリ アセタール 樹脂	SCW全型式	0.26	—
FL-4-8	3311		SCW-1, 5	0.30	8 mm <sup>2</sup>

※SCW-1, 5以外のコレクターでリード線付が必要な場合、「FL-4-□ SCP/SCW-□用リード線付」とご注文ください。



FL-4

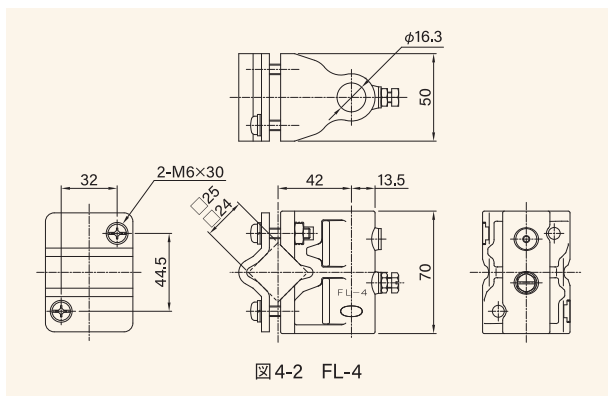


図 4-2 FL-4

## タンデム式樹脂フレーム FL-4T

FL-4をタンデム式として組み合わせたものです。SCP、SCW用タンデム式フレームとしてご使用ください。

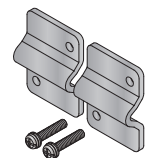
型 式	製品番号	材 質	適 用 コレクター	重量 (kg)	付 属 リード線
FL-4T	3306	ポリ アセタール 樹脂	SCW全型式、SCP-6	0.25	—
FL-4T-8	3315		SCP-3 ~ 5	0.33	8 mm <sup>2</sup>

※SCP-3 ~ 5以外のコレクターでリード線付が必要な場合、「FL-4T-□ SCP/SCW-□用リード線付」とご注文ください。



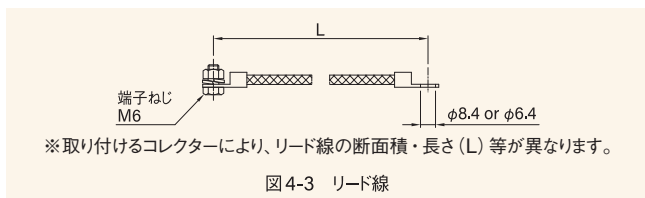
FL-4T-8

FL-4を2個お持ちであれば、背中合わせで組み合わせることにより、追加部品なしでタンデム式としてご利用いただけます。  
この場合、鋼製バンド2個とねじ2本(右図)は不要部品となります。



## FL-4/FL-4T用リード線

FL-4/FL-4Tでリード線付の場合、リード線の仕様は右表の通りとなります。



※取り付けのコレクターにより、リード線の断面積・長さ(L)等が異なります。

図 4-3 リード線

適 用 コレクター	公 称 断面積	長 さ L	圧着端子 穴径		備 考
			1次側	2次側	
SCP-3 ~ 5	8 mm <sup>2</sup>	380 mm	6.4 mm	6.4 mm 端子ねじ付	FL-4T-8用
SCW-1, 5	8 mm <sup>2</sup>	380 mm	8.4 mm		FL-4-8用
SCP-6	14 mm <sup>2</sup>	325 mm	6.4 mm		
SCW-2	22 mm <sup>2</sup>	380 mm	8.4 mm		
SCW-3, 4	38 mm <sup>2</sup>	390 mm			

# パンタグラフ SCT型

スムーズな上下運動

始動時の揺れ、傾動がなく上下・直進運動がスムーズなため、トロリー線への追従性が良く、優れた集電能力を発揮します。

## SCT型（ホイールタイプ）の特長

- ホイールが回転しながらトロリー線に接触するため、磨耗しにくく滑らかでスムーズな走行が得られます。
- 耐アーク性が高く、長期間の使用が可能です。
- 集電時に架線を攻撃せず、断線の危険が軽減されます。



SCT-4



SCT-9N1

型式	製品番号	容量		接触圧 (N)	本体材質	ホイール			適用インシュレーター
		(V)	(A)			型式	材質	数	
SCT-1	3201	AC 600	60	25±10 (2.5±1 kgf)	SS400 三価クロメート メッキ仕上	F3-1	フランジ：青銅鑄物 CAC (BC) 銅管：無酸素銅 C1020T (OFCuT)	1	PN-1
SCT-3	3203					F3-2			
SCT-4	3204					F3-9			
SCT-5	3205		100	44±20 (4.5±2 kgf)	SS400 焼付塗装	F3-5	2	PN-5D	
SCT-6N	3206		200	59±10 (6±1 kgf)		F3-4	1		
SCT-7N	3207		300	120±15 (12±1.5 kgf)	SS400 焼付塗装	F3-4	2	PN-5A	
SCT-8N1	3208						59±10 (6±1 kgf)		1
SCT-9N1	3209					500	120±15 (12±1.5 kgf)		F3-7

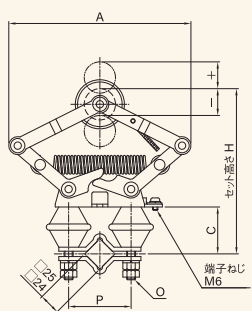


図 6-1

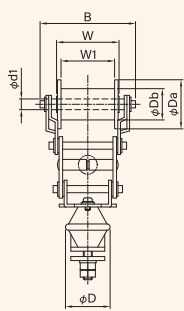


図 6-2

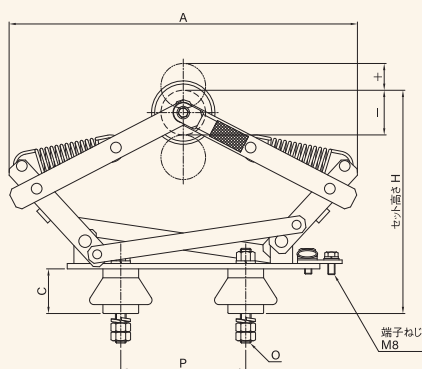
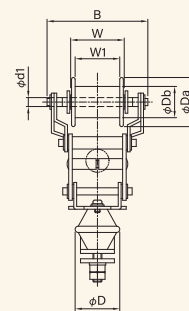
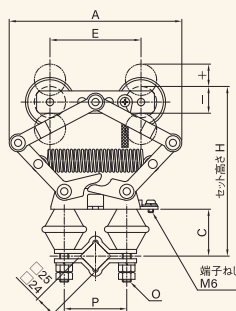


図 6-3

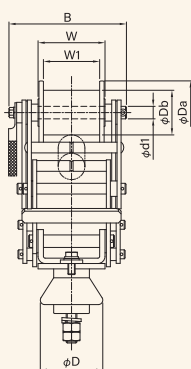
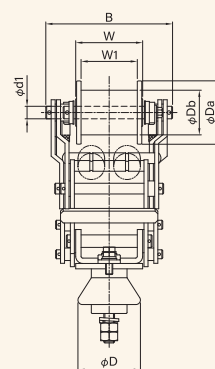
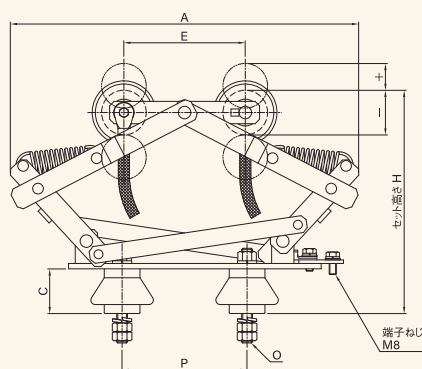


図 6-4



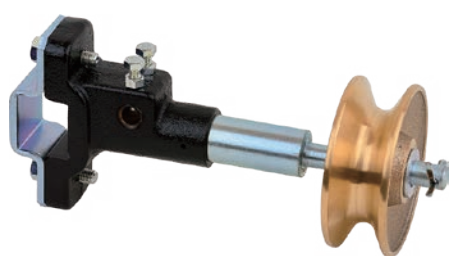
カタログVer.7に掲載していました「SCT-10」、「SCN」、「SCY」、「SCH」シリーズにつきましては、弊社ウェブサイト「PDFダウンロード」-「集電装置・架線材料」の図面集を参照ください。

型式	図面番号	主要寸法 (mm)												重量 (kg)							
		A	B	C	φD	φDa	φDb	E	φd1	H	O	P	W		W1						
SCT-1	図 6-1	180 ~ 219	87	52.5	50	55	35	-	10	185±30	W3/8	70	46	36	1.80						
SCT-3			107										70	60	1.88						
SCT-4			12										70	60	1.80						
SCT-5	図 6-2	172 ~ 210	113	86	90	75	56	102	10	190 <sup>+25</sup> <sub>-30</sub>	M12	100 or 140	60	50	2.56						
SCT-6N	図 6-3	358 ~ 426	132					50	70	71			50	-	14	250 <sup>+30</sup> <sub>-50</sub>	M12	100 or 140	75	63	5.70
SCT-7N			図 6-4					142	136	7.32											
SCT-8N1	図 6-3	426 ~ 513	157	86	90	75	56	-	14	320 <sup>+40</sup> <sub>-60</sub>	M16	120 or 160	100	88	9.80						
SCT-9N1	図 6-4		168												160	11.6					

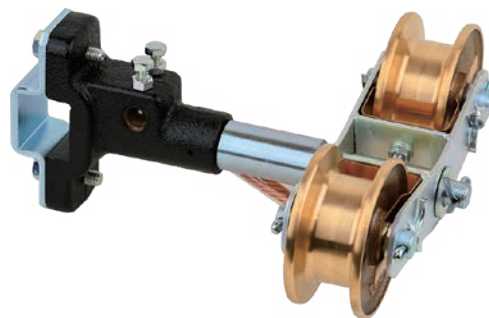
# ガーダーコレクター SCG型

## 走行専用コレクター

ガーダーコレクター SCG型は、剛体で耐久性に富んでいるため、過酷な条件の下でも優れた集電能力を発揮します。



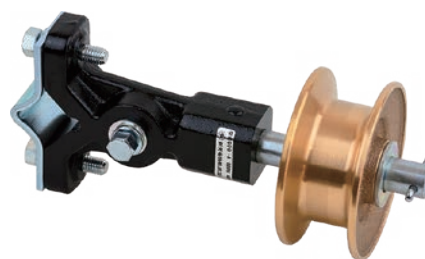
SCG-1



SCG-2



SCG-3



SCG-4

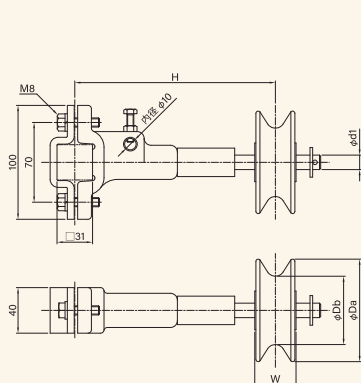


図 7-1

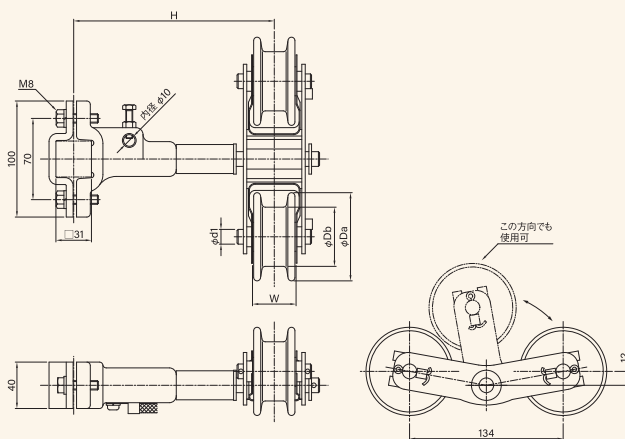


図 7-2

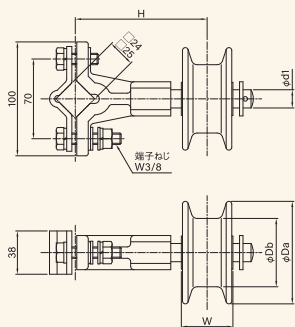


図 7-3

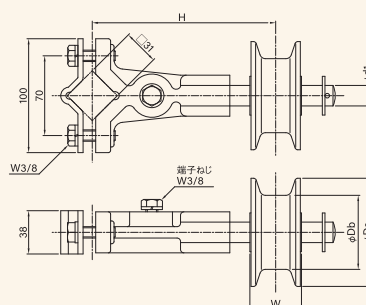


図 7-4

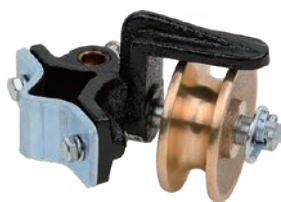
型 式	製品番号	容 量		本体材質	ホイール			図面番号	主要寸法 (mm)					適用 サポート	重量 (kg)
		(V)	(A)		型式	材 質	数		φDa	φDb	φd1	H	W		
SCG-1	3113	AC 600	200	FC (ねずみ鑄鉄) 焼付塗装	F2-13	青銅鑄物 CAC (BC)	1	図 7-1	90	60	12.7	158 ~ 187	36	□31	2.15
SCG-2	3114		300		F2-10			2	図 7-2	76		51	167 ~ 178		38
SCG-3	3115		400		F2-14		1	図 7-3	90	60	16.0	106 ~ 120	45	□24 □25	1.99
SCG-4	3116		F2-15		図 7-4			95	65	18.0	142 ~ 179	□31		2.71	



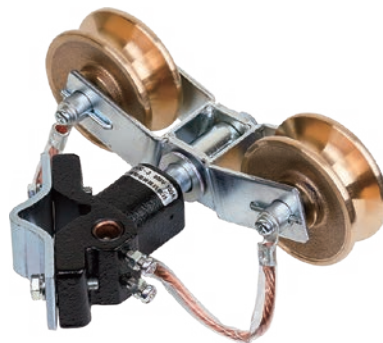
# クラブコレクター SCC型

## 横行専用コレクター

単ホイールタイプのFC製ボディには、離線防止構造を採用。  
安全性が高く、耐久性に富んでいるため、安心してご使用いただけます。



SCC-1



SCC-3

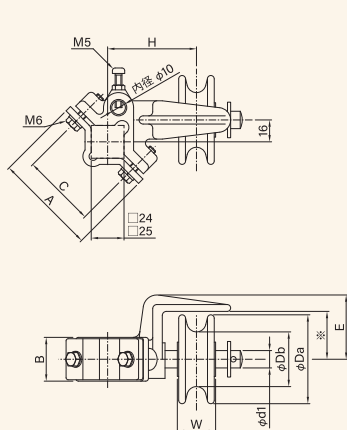


図8-1

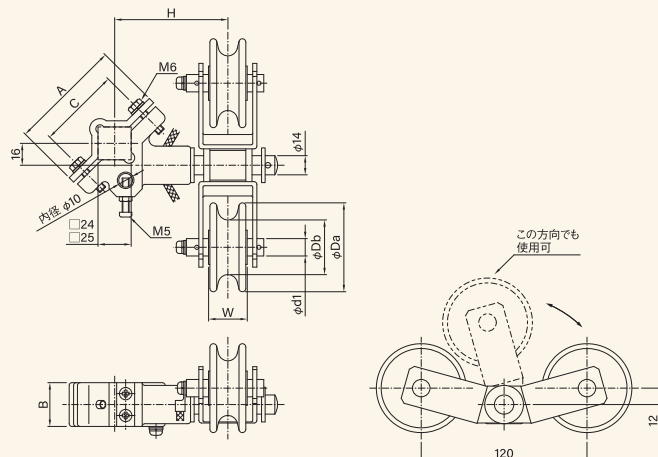


図8-2

型式	製品番号	容量		本体材質	ホイール			図面番号	主要寸法 (mm)							適用サポート	重量 (kg)		
		(V)	(A)		型式	材質	数		A	B	C	φDa	φDb	φd1	H			E	W
SCC-1	3117	AC 600	50	FC (ねずみ鑄鉄) 焼付塗装	F2-2	青銅鑄物 CAC (BC)	1	図8-1	75	32	54	65	40	12.7	56~73	47	28	□24 □25	0.85
SCC-2	3118		75		F2-4				70	46	14.0	57~75	50	30					
SCC-3	3119		100		F2-2				82	32	60	65	40	12.7	71~93	-	28		
SCC-4	3120		150		F2-4				70	46	14.0	72~92	-	30					

# メイントロリーコレクター SCM型 走行・横行兼用コレクター

FC製本体には、離線防止構造を採用しています。



SCM-1

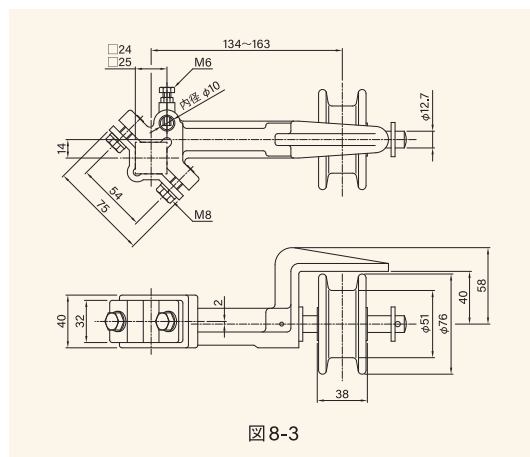


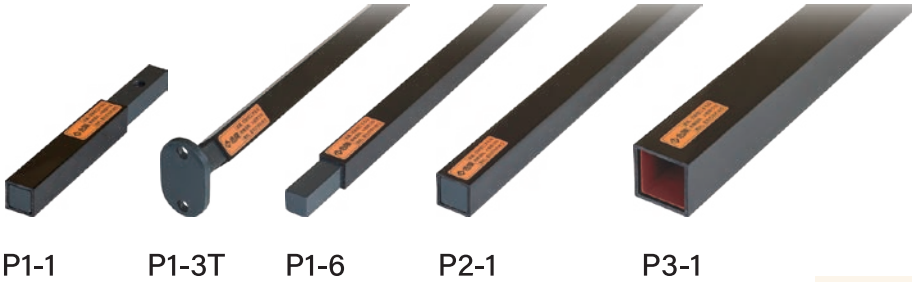
図8-3

型式	製品番号	容量		本体材質	ホイール			図面番号	適用サポート	重量 (kg)
		(V)	(A)		型式	材質	数			
SCM-1	3121	AC 600	150	FC (ねずみ鑄鉄) 焼付塗装	F2-10	青銅鑄物 CAC (BC)	1	図8-3	□24 □25	1.86

# 絶縁サポート P型

ポリカーボネート樹脂を採用

絶縁サポートは、鉄心を絶縁体のポリカーボネート樹脂でカバーしていますので、耐候性、絶縁性に優れています。ご希望の長さの絶縁サポートも、受注生産品として製作いたします。



P1-1 P1-3T P1-6 P2-1 P3-1



P1-10

**ご注意**  
絶縁体を抜き取って溶接したり、切断したりして施工されますと、事故の原因になりますので、絶対に避けてください。

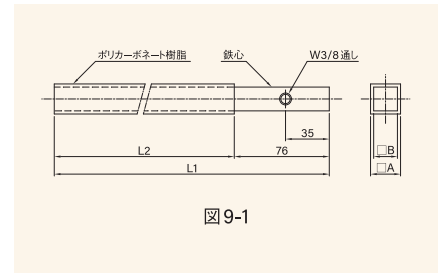


図9-1

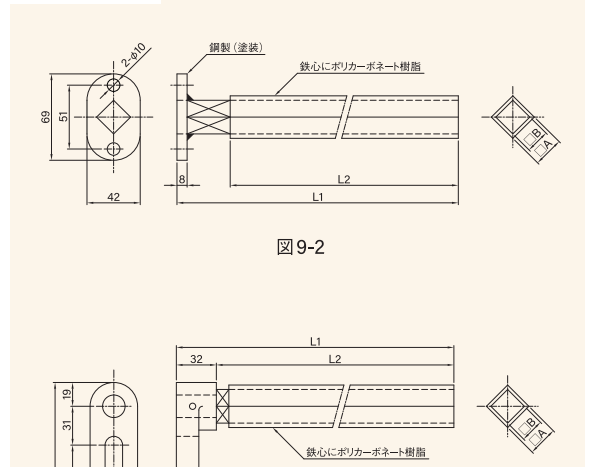


図9-2

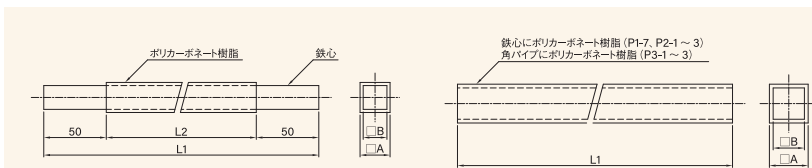


図9-3

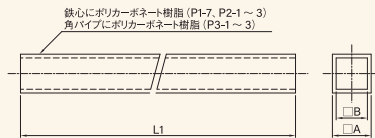


図9-4

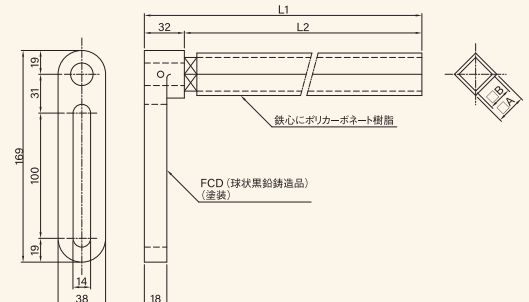


図9-5

型式	製品番号	形状	コレクター 使用数	材質	図面番号	主要寸法 (mm)				重量 (kg)	
						□A	□B	L1	L2		
P1-1	3601	□24 (鉄心入り)	1P	絶縁体 ポリカーボネート樹脂	図9-1	24	19	216	140	1.00	
P1-2	3602		2P					366	290	1.07	
P1-3	3603		3P					516	440	1.56	
P1-3T	3618		図9-2					474	1.69		
P1-4	3604		4P					図9-1	666	590	2.00
P1-5	3605		5P					図9-3	816	740	2.48
P1-6	3606		6P					図9-4	1,000	900	2.97
P1-7	3607		—					図9-4	—	3.09	
P1-8	3608		7P					図9-3	1,200	1,100	3.65
P1-9	3609		8P					図9-3	1,400	1,300	4.60
P1-10	3616	□24L型 (鉄心入り)	—	—	図9-5	—	—	482	450	2.60	
P1-11	3617							772	740	2.96	
P2-1	3610	□31 (鉄心入り)	—	—	図9-4	31	25	1,000	—	5.60	
P2-2	3611							1,200		6.73	
P2-3	3612							1,400		7.85	
P3-1	3613							1,000		2.39	
P3-2	3614	□45 (角パイプ入り)	—	—	—	45	38	1,200	—	2.89	
P3-3	3615							1,400		3.35	

# トロリーホイール F型

ユニークな構造と均一な材質

- フランジ圧入型ホイールは、集電部に無酸素銅管を使用し、銅系鋳物フランジを圧入したユニークな構造で、安定した集電・給電性能を発揮します。

無酸素銅の特長・・・電導性・耐食性・耐候性に優れています。

- 一体型ホイールは、均一な材質を実現し、バラエティー豊かに取り揃えています。
- 交換時期は、以下の摩耗量を目安としてください。  
フランジ圧入型ホイール：出荷時のホイール径から2 mm、一体型ホイール：出荷時のホイール径の10%



F2-13



F2-14



F3-2



F5-1



F5-2

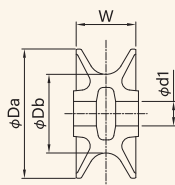


図10-1

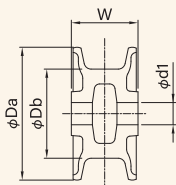


図10-2

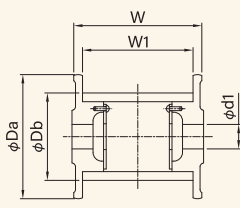


図10-3

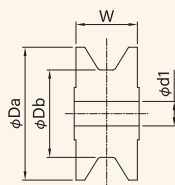


図10-4

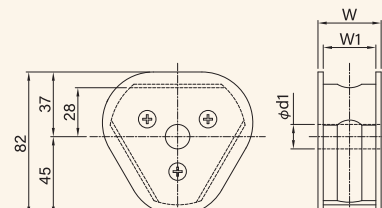


図10-5

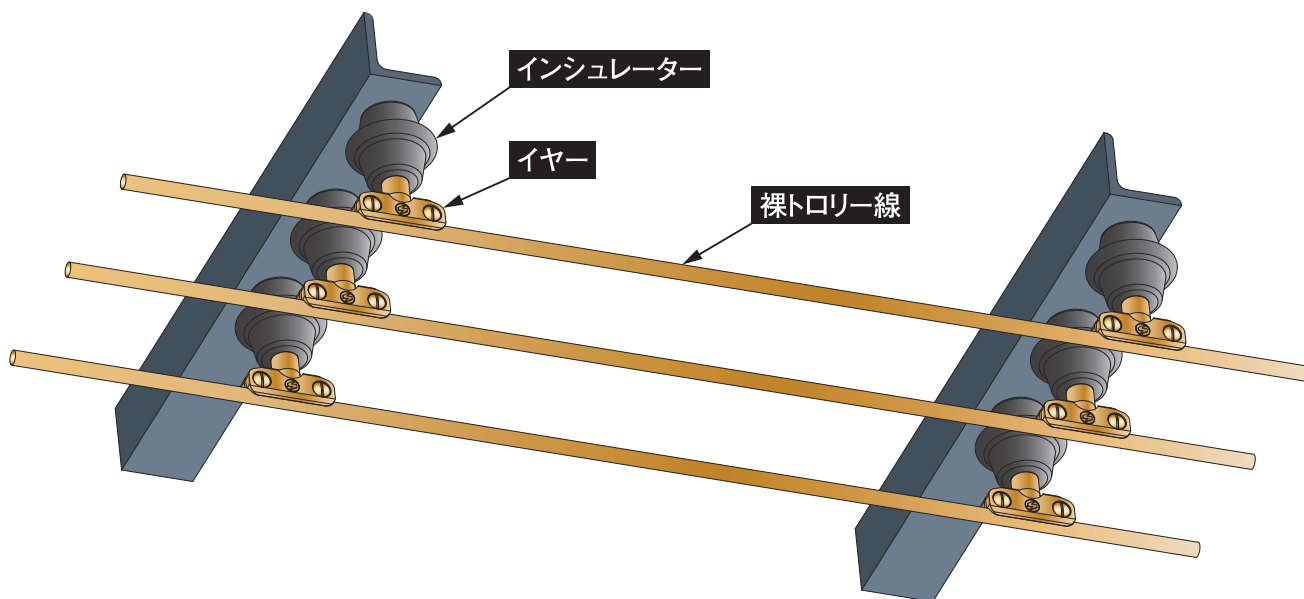
型式	製品番号	容量		構成	材質	適用機種	図面番号	主要寸法 (mm)					重量 (kg)		
		(V)	(A)					φDa	φDb	φd1	W	W1			
F2-2	3703	AC 600	50	一体型	青銅鋳物 CAC (BC)	SCC-1, 3	図10-1	65	40	12.7	28	-	0.31		
F2-3	3704		60			66		38	14.0	37	0.37				
F2-4	3705		75			70		46	15.0	30	0.42				
F2-8	3771		-			72		47	15.0	35	0.56				
F2-10	3711		150			76		51	12.7	38	0.59				
F2-13	3714		200			90	60	12.7	36	0.82					
F2-14	3715		300			90	60	16.0	45	1.11					
F2-15	3716		400			95	65	18.0	45	1.26					
F2-16	3717		100			85	50	14.0	37	0.58					
F2-23	3772		75			86	48	16.0	36	0.71					
F2-30	3731		60			78	44	14.0	37	0.39					
F2-35	3732		100			74	45	14.0	37	0.49					
F3-1	3751		60			55	35	10.0	46	36	0.29				
F3-2	3752		60			55	35	10.0	70	60	0.36				
F3-3	3753		150			65	45	12.0	65	55	0.61				
F3-4	3754	200	71	50	14.0	75	63	0.75							
F3-5	3760	50	55	35	10.0	60	50	0.33							
F3-6	3773	300	フランジ 圧入型	フランジ： 青銅鋳物 CAC (BC)  銅管： 無酸素銅 C1020T (OFcCuT)	SCY-61 <sup>(*)</sup>	図10-3	75	56	16.0	154	142	1.67			
F3-7	3777				SCY-3, 4 <sup>(*)</sup> 、SCT-8N1, 9N1				14.0	100	88	1.23			
F3-8	3778				SCN-5N, 6N <sup>(*)</sup>				16.0	92	80	1.15			
F3-9	3779				100				SCT-4	55	35	12.0	70	60	0.34
F3-11	3783				300				SCT-10 <sup>(*)</sup>	75	56	13.0	143	123	2.04
F5-1	3761	60	一体型	カーボン	SCP-4	図10-4	76	50	14.0	37	-	0.19			
F5-2	3762	60	一体型	カーボン	SCP-5, SCW-5	図10-5	-	-	14.0	36	30	0.27			

\* 本カタログに未掲載の機種は、弊社ウェブサイト「PDFダウンロード」-「集電装置・架線材料」の図面集を参照ください。

# イヤー EM・EF・EC型

## 優れた電気特性

裸トロリー線をはさみ、固定する専用部品です。インシュレーターを上部に取り付け、裸トロリー線を吊り下げます。材質は銅系鋳物のため、電気特性、機械的強度に優れています。EF-1, 2型は給電用にご使用ください。



EM-1



EF-1



EC-1



EC-3

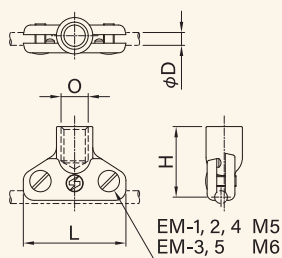


図11-1

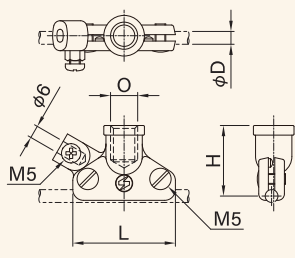


図11-2

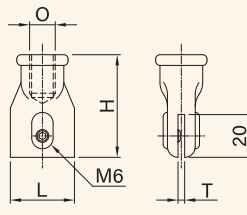


図11-3

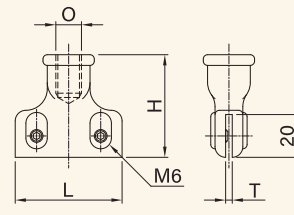


図11-4

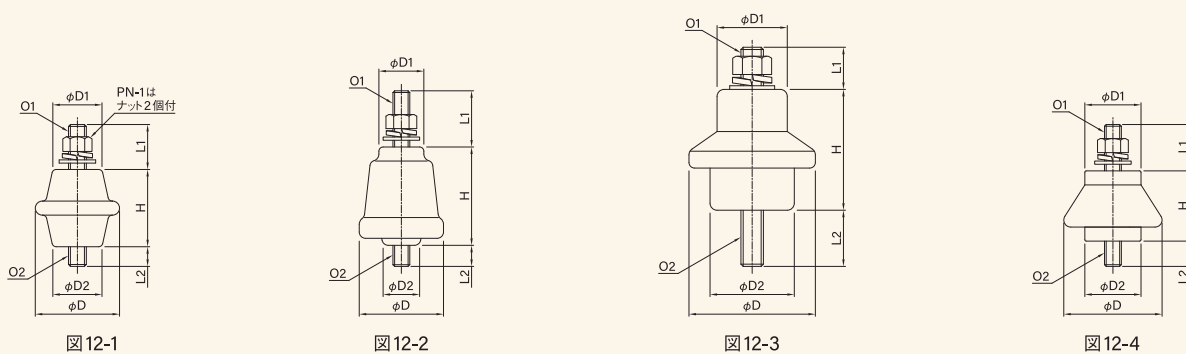
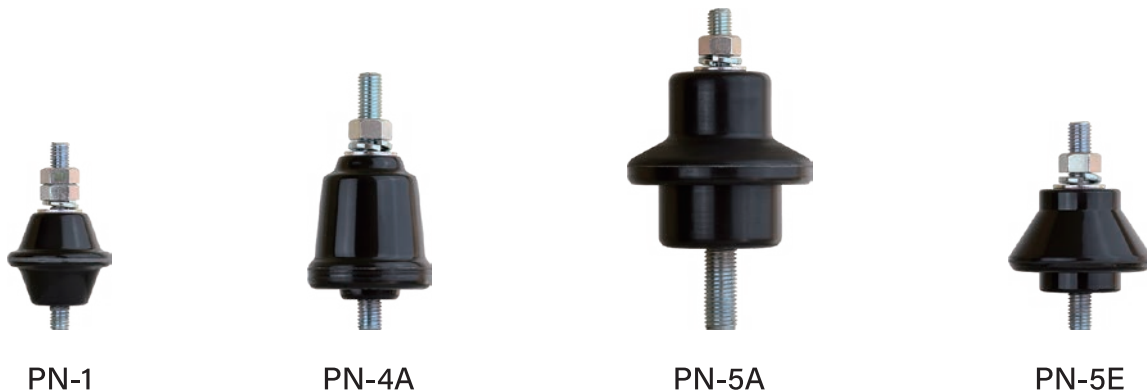
型式	製品番号	形名	材質	適用インシュレーター	図面番号	主要寸法 (mm)					重量 (kg)			
						φD	H	L	O	T				
標準品	EM-1	丸線用 クリップ型	黄銅鋳物 CAC (YBsC)	PN-1, PN-1B	図11-1	4~6	33	48	W3/8	-	0.09			
	EM-2			PN-2A, PN-4B					W1/2					
	EM-3			PN-2B, PN-4A PN-5D, PN-5E					M12					
	EM-4								4~6			33	48	
	EM-5								8~10			35	60	
受注生産品	EF-1	フィードイヤー	青銅鋳物 CAC (BC)	PN-1, PN-1B	図11-2	4~6	35	48	W3/8	-	0.10			
	EF-2			PN-2A, PN-4B					W1/2					
	EC-1	銅帯イヤー		PN-2B, PN-4A PN-5D, PN-5E	図11-3	-	48	30	M12	3	0.11			
	EC-2									5				
	EC-3									図11-4		50	3	0.16
	EC-4												5	



# インシュレーター PN型

抜群の電気絶縁性能を保持

本体は特殊樹脂（ポリエステル樹脂ガラス繊維入り）を使用していますので、耐衝撃性、引張り、ねじれ強度などの機械的強度に優れ、電氣的絶縁性はもちろんのこと、耐熱性、耐水性にも極めて優秀な値を示します。



型式	製品番号	絶縁材質	図面番号	主要寸法 (mm)								推奨締付トルク N・m (kgf・cm)		重量 (kg)
				φD	φD1	φD2	H	L1	L2	O1	O2			
PN-1	3401	特殊樹脂 (ポリエステル樹脂 ガラス繊維入り)	図12-1	50	22		45	34	12	W3/8	23.5 (240)		0.16	
PN-1B	3416								18					0.14
PN-2A	3402			60	35	55	32	14	W1/2	41.2 (420)		0.28		
PN-2B	3403								M12				0.26	
PN-3	3405			62	60	45	16	M16	58.8 (600)		0.39			
PN-3A	3417		31									45	0.41	
PN-4A	3406		図12-2	60	32	26	70	40	15	M12	41.2 (420)			0.34
PN-4B	3407									W1/2			0.36	
PN-4C	3408									W5/8	58.8 (600)			0.44
PN-4D	3418									M16			0.43	
PN-5A	3409		図12-3	90	50	60	86	30	40	M12	M16	41.2 (420)	58.8 (600)	0.67
PN-5B	3410									M16	58.8 (600)		0.74	
PN-5C	3411									W5/8				
PN-5D	3412		図12-4	70	40	50	23	33	M12	41.2 (420)		0.31		
PN-5E	3413												33	18

## 樹脂材質性能一覧表

電氣的性能				機械的性能				物理的性能				耐熱性能			
項目	単位	数値	試験方法	項目	単位	数値	試験方法	項目	単位	数値	試験方法	項目	単位	数値	試験方法
耐電圧	kV/mm	13	JIS K6911	曲げ強さ	MPa	140	JIS K6911	成形収縮率	%	0.1	JIS K6911	耐炎性	—	94HB	UL94
絶縁抵抗/常態	Ω	10 <sup>14</sup>		曲げ弾性率	GPa	10.5		煮沸吸水率	%	0.15		耐アーク性	sec	182	JIS K6911
絶縁抵抗/煮沸後	Ω	10 <sup>12</sup>		シャルピー衝撃強さ	kJ/m <sup>2</sup>	23		成形品比重	—	1.94			耐トラッキング性	CTI	600<
誘電率	—	4.5		引張り強さ	MPa	50		耐熱性能	—	94HB		UL94			
誘電正接	—	0.015		圧縮強さ	MPa	130		耐アーク性	sec	182	JIS K6911				
				バーコル強度	—	64		—	耐トラッキング性	CTI	600<	IEC112			

注) 上記の各性能値は、一定条件で成形した試験片による測定値であり、保証値ではありません。実際の成形品では、成形条件・測定条件により変わることがあります。

# 特殊ビニールケーブル SS-VCT型

ゴム同様の弾力性

シースは耐候性、耐油性に優れた特殊軟質塩化ビニール製。定格電圧 AC/DC 600 V 以下。  
自消性、耐熱性に優れていますので、安心してご使用いただけます。

● 新晃独自の特殊ビニールケーブルは、線心の絶縁体をひとつひとつ色別していますので、簡単に識別できます。

## ■ SS-VCT

商品写真	製品番号	公称断面積 (mm <sup>2</sup> ) ×線心数	導 体		線心絶縁体 外径 (mm)	ケーブル 仕上外径 (mm)	導体抵抗 20℃ (Ω/km)	許容電流 30℃ (A)	図面 番号	重量 (kg/m)
			構 成 (素線数×素線径)	外径 (mm)						
	3902	1.25×4	50×0.18	1.5	3.1	11.5	17.1以下	13	図13-1	0.195
	3903	1.25×6				13.1		12	図13-2	0.255
	3904	1.25×8				16.5		11	図13-3	0.375
	3905	1.25×10				18.9			図13-4	0.470
	3906	1.25×12				19.6		10	図13-5	0.495
	3907	1.25×16				23.7			図13-6	0.700
	3957	1.25×24				24.3		8	図13-7	0.780
	3908	2.0×4	37×0.26	1.8	3.4	11.8	11.0以下	17	図13-1	0.225
	3909	2.0×6				14.2		15	図13-2	0.325
	3910	2.0×8				16.5		14	図13-3	0.425
	3911	2.0×10				20.0			図13-4	0.580
	3912	2.0×12				21.3		13	図13-5	0.640

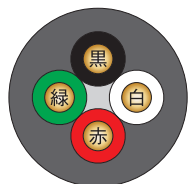


図13-1 4心

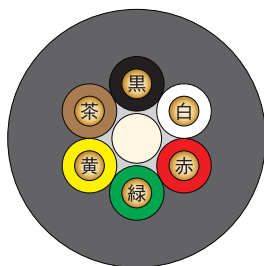


図13-2 6心

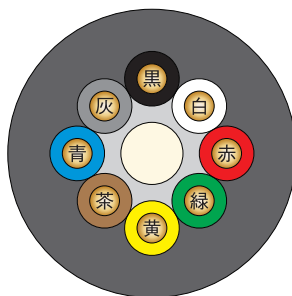


図13-3 8心

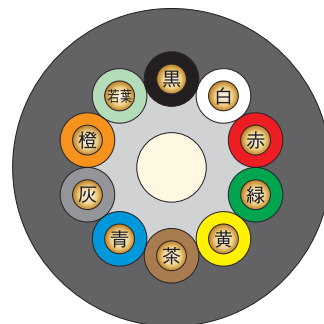


図13-4 10心

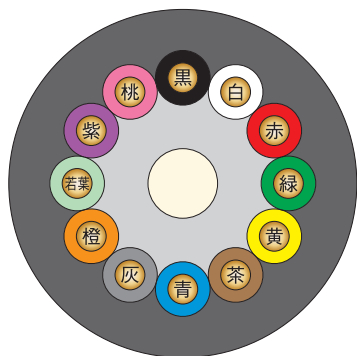


図13-5 12心

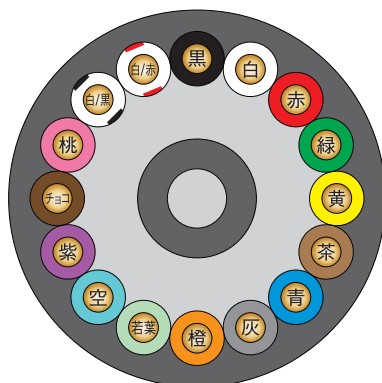


図13-6 16心

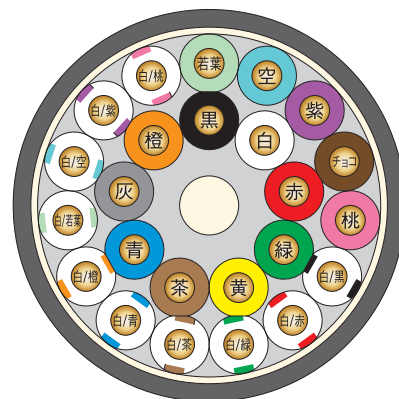
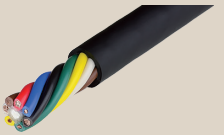
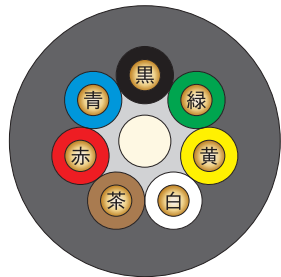


図13-7 24心

■ 複合 SS-VCT

商品写真	製品番号	公称断面積 (mm <sup>2</sup> ) × 線心数	導 体		線心絶縁体 外径 (mm)	ケーブル 仕上外径 (mm)	導体抵抗 20℃ (Ω/km)	許容電流 30℃ (A)	図面 番号	重量 (kg/m)
			構 成 (素線数×素線径)	外径 (mm)						
	3913	3.5×3	45×0.32	2.5	4.1	18.0	5.92以下	22	図14-1	0.515
		2.0×4	37×0.26	1.8			11.0以下	16		
	3914	5.5×3	70×0.32	3.1	5.1	21.7	3.80以下	29		0.725
		2.0×4	37×0.26	1.8			11.0以下	16		



黒・白・赤 : 5.5 mm<sup>2</sup> 又は 3.5 mm<sup>2</sup>  
 緑・黄・茶・青 : 2.0 mm<sup>2</sup>

図14-1 複合 SS-VCT

■ SS-VCT-SSD (ワイヤー入り)

商品写真	製品番号	公称断面積 (mm <sup>2</sup> ) × 線心数	導 体		線心絶縁体 外径 (mm)	ケーブル 外寸 a×b (mm)	導体抵抗 20℃ (Ω/km)	許容電流 30℃ (A)	図面 番号	重量 (kg/m)
			構 成 (素線数×素線径)	外径 (mm)						
	3955	1.25×4	50×0.18	1.5	3.1	11.6×19.3	17.1以下	13	図14-2	0.245
	3956	1.25×6				13.8×21.5		12	図14-3	0.320
	3958	1.25×7				14.7×22.4		11	図14-4	0.350
	3951	1.25×8				16.5×24.1			図14-5	0.410
	3952	1.25×10				18.9×26.4			図14-6	0.505
	3953	1.25×12				19.6×27.2		10	図14-7	0.520
	3954	1.25×16				23.7×31.2			図14-8	0.710

※ワイヤー外径: 3.15 mm

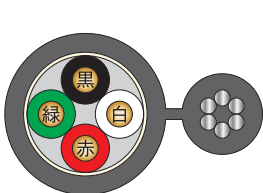


図14-2 4心

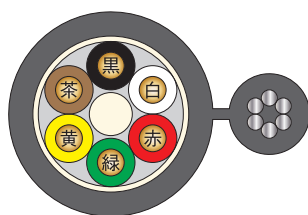


図14-3 6心

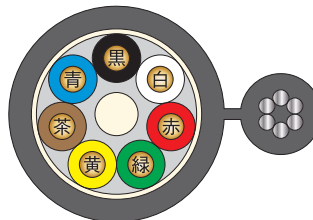


図14-4 7心

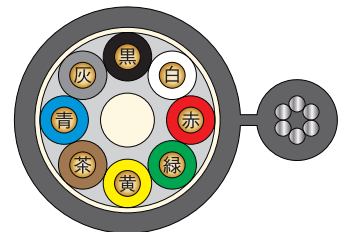


図14-5 8心

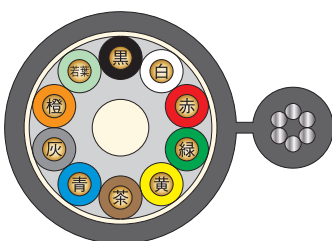


図14-6 10心

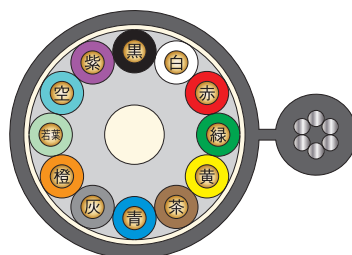


図14-7 12心

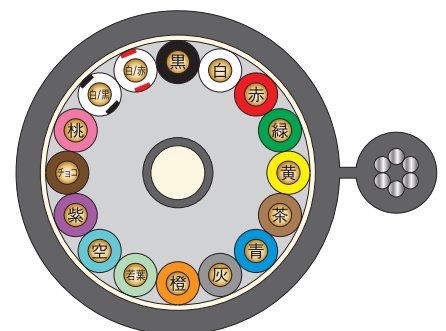


図14-8 16心

## 営業品目

クレーン・ホイストの操作に  
押釦スイッチ

ケーブル、エアーツール、ホースハンガーに  
ケーブルハンガー

電磁接触器の接点溶着検出器  
エレカット

クレーン・ホイストの集電器  
集電装置

アルミレールで簡単施工  
SDMレールシステム

クレーン・ホイストの  
架線材料

クレーン・ホイスト用電装品専門製作

 **新晃電機株式会社**

〒546-0035 大阪市東住吉区山坂1丁目5番16号  
TEL (06) 6629-1123 (代表) / FAX (06) 6623-1133 (専用)  
U R L <https://www.shinkoh-electric.co.jp>  
E-mail [sales@shinkoh-electric.co.jp](mailto:sales@shinkoh-electric.co.jp)

総販売元

**新晃トレーディング株式会社**

〒546-0035 大阪市東住吉区山坂1丁目5番16号  
TEL (06) 6629-3800 (代表) / FAX (06) 6623-1133 (専用)